

Productselectietabel

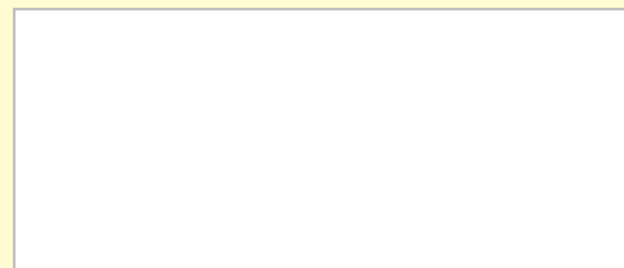
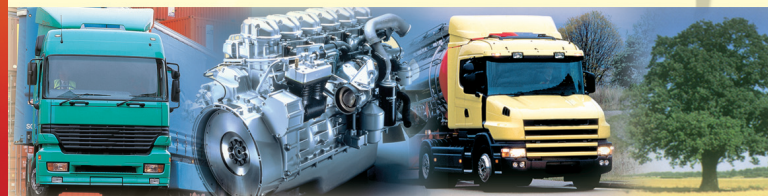
| OEM | Nabehandeling voor lange afstanden | Nabehandeling voor korte afstanden | Specificatie | Q8Oils Product |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------|
| MAN | EGR, DPF (PM-KAT®) | EGR, DPF (PM-KAT®) | MAN M3477 | T905 |
| Mercedes Benz | SCR | SCR (EGR, DPF below 6L) | E4 (SCR) DC 228.51 (DPF) | T905 |
| Scania | EGR, >16L = SCR | EGR | ACEA E7 or LDF2 | T905 T750 |
| Volvo / Renault | SCR | SCR | ACEA E7 (SCR) Or VDS-3 | T905 T750 |
| Iveco | SCR | EGR DPF | ACEA E4 (SCR) ACEA E6 (DPF) | T905 |
| DAF | DPF SCR | Re-brand other OEM's EGR DPF | ACEA E7 (SCR) ACEA E6 (DPF) | T905 T750 |
| Cummins | SCR (in Europa) | SCR (in Europa) | ACEA E7 | T905 T750 |

Petroleumkaai 7
B-2020 Antwerpen
België
Tel: +32 (0) 3 247 38 11
Fax: +32 (0) 3 247 38 97
E-mail: info@Q8Oils.be

Prinsenlaan 633
Postbus 8300
NL-3009 AH Rotterdam,
Nederland
Tel: +31 (0) 10 407 20 85
Fax: +31 (0) 10 456 46 35
E-mail: info@Q8Oils.nl



Gids voor EURO IV motoroliën in vrachtwagens



Q8 Oils

www.Q8Oils.be
www.Q8Oils.nl



Q8 Oils

Q8 Oils

Wat is Euro IV?

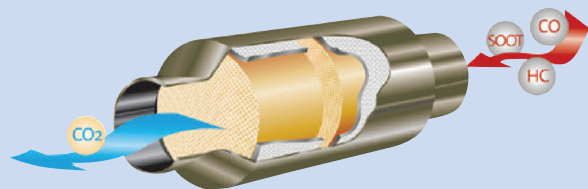
Euro IV

Euro IV betreft de emissiewetgeving erop gericht is de uitstoot van roetdeeltjes en stikstofoxiden door dieselmotoren terug te dringen.

Bij de verbranding van dieselbrandstof in een motor ontstaan vuildeeltjes (roet), die via het uitlaatsysteem in de atmosfeer terechtkomen.

Teneinde aan de strenge emissie-eisen van Euro IV te voldoen, hebben de vrachtautofabrikanten een aantal nieuwe technologieën geïntroduceerd (zie hieronder), waarmee de vuildeeltjes in het uitlaatgas worden uitgefilterd en omgezet.

After Treatment Device

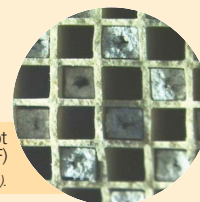


Hoewel deze nieuwe technologieën de fabrikanten in staat stellen aan de Euro IV-eisen te voldoen, is er nu behoefte aan speciale oliën om schade aan de diverse systemen of filters te voorkomen. Uiteraard heeft Q8Oils producten ontwikkeld die aan de nieuwe eisen voldoen of deze zelfs overschrijden.

Wat betekent dit voor u?

Dieselroetfilter

Probleem - Vroegtijdig verstopt raken van het dieselroetfilter (DPF) (zoals hier rechts aangegeven).



Vergrote weergave van een bijna verstopt roetfilter (DPF) (afbeelding met toestemming van Lubrizol Corporation).

Secundair probleem - Toename van de uitlaatgas-tegendruk, met als gevolg een hoger brandstofverbruik.

Oplossing - Gebruik van een olie met lagere hoeveelheden sulfaatas, fosfor en zwavel (zgn. "low SAPS"-olie).

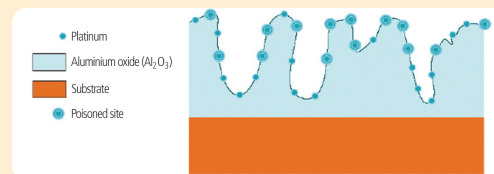
De oplossing van Q8

Gebruik van nieuwe technologie - Low SAPS - Q8 T905 10W-40

Selective Catalyst Reduction (SCR)-systemen (vermindering door een selectieve katalysator)

Probleem - Vroegtijdig beschadigd raken van het katalysatoroppervlak door verzadiging met additieven (zoals hieronder aangegeven).

Oplossing - Gebruik van een olie met lagere gehalten aan sulfaatas, fosfor en zwavel ("low SAPS")



(afbeelding met toestemming van Lubrizol Corporation).

De Q8-oplossing

Gebruik van Q8 T905 10W-40 of Q8 T750 15W-40 zoals aangegeven in de specificaties van de fabrikant

Voordelen van Q8Oils low SAPS-motoroliën

- Essentieel om optimaal gebruik te kunnen maken van de Euro IV-technologie. Low SAPS-oliën minimaliseren roetafzettingen en zorgen ervoor dat minder uitlaatgastegendruk wordt opgebouwd. Kan de levensduur van een tot €2.000,- kostend roetfilter verdubbelen.
- De synthetische technologie (Q8 T 905 10W-40) zorgt voor verversingstermijnen van meer dan 100.000 km, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en fabrikantspecificaties.
- Kan ook toegepast worden in oudere motoren t.b.v. rationalisatie van de producten.
- Voorkomt dat het roetfilter verstopt raakt en het brandstofverbruik toeneemt.
- Zorgt voor een algehele afname van de operationele kosten en onderhoudskosten.
- Ondersteunt de vermindering van emissies en verlaagt daardoor de milieu-impact.

Q8Oils productoplossingen voor Euro IV-technologie

Q8 T905 SAE 10W-40

Super high performance synthetische heavy duty motorolie met lagere gehalten sulfaatas, fosfor en zwavel (low SAPS). Ontwikkeld voor Euro 4- en Euro 5-dieselmotoren met een dieselroetfilter (DPF) of katalysatorreductiesystemen (SCR). Eveneens geschikt voor dieselmotoren met verlengde olieversingstermijnen en motoren die olie vragen met ACEA E4-, E6- of E7 specificatie.

Specificaties

ACEA E7, E6, E4, MAN M3477, MAN M3277 voor CRT-filter (Continuously Regenerating Trap), MB 228.51, MB 228.5, MTU type 3, Renault VI RXD, DAF HP-2, VDS-3.

Voordelen

- Optimale bescherming van SCR en minimale verstopping van roetfilter
- Biedt verlengde verversingstermijnen en lagere onderhoudskosten.
- Voorkomt vervuiling van de motor door verbrandingsresten.
- Uitstekende bescherming tegen bore polishing en nokkenasslijtage.
- Lager brandstofverbruik.

Q8 T750 SAE 15W-40

Een high performance olie geschikt voor Euro 3- en Euro 4-dieselmotoren.

Ontwikkeld voor gebruik in dieselmotoren die op dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte (<50 ppm) en onder zware bedrijfsomstandigheden rijden. Geschikt voor gebruik in motoren met of zonder turbo of compressor en met of zonder interkoeling in vrachtwagens en off-highway voertuigen.

Specificaties

ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3, API CI-4/SL, MAN M3275, MB228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20071,-72,-76,-77,-78, Caterpillar ECF-1, overschrijdt eisen van DAF, IVECO, RVI en Scania.

Voordelen

- Geschikt voor verlengde verversingstermijnen en lagere onderhoudskosten.
- Bescherming tegen corrosie bij on- en off-road toepassingen.
- Voorkomt vervuiling van de motor door vuilafzettingen.
- Motorolie geschikt voor vrachtauto's, off-road toepassingen & personenauto's.



Product Helplijn

De bovenstaande specificaties zijn slechts een samenvatting. Voor de complete productinformatiebladen, of advies over applicaties kunt u bellen naar de Q8 Oils Product Helplijn.

Tel. +32 (0) 3 241 38 79 / +31 (0) 10 285 107 Fax. +32 (0) 3 241 38 98 olieaanbeveling: www.q8oils.be www.q8oils.nl