

## Q8 T 2200

### Q8 Productbeschrijving

#### Omschrijving

- Universele transmissie/hydraulische olie (UTTO).

#### Toepassingen

- Voor gebruik in grondverzetmachines en tractoren
- - als hydraulische vloeistof
- - als olie voor natte plaat remmen
- - als transmissie-olie
- Q8 T 2200 kan worden gebruikt als transmissie- en/of hydraulische olie wanneer één of meerdere van onderstaande specificaties worden gebruikt om de kwaliteit van het smeermiddel aan te duiden.

API GL-4

Case MS 1207 (Hy-Tran Plus, transmissions, hydraulics, wet brakes)

Case MS 1209 (Hy-Tran Ultra, transmissions, hydraulics, wet brakes)

FNHA-2-C-200.00

Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL (transmissions, final drives, wet brakes, hydraulics)

John Deere JDM J20C(transmissions, hydraulics, wet brakes)

FNHA-2-C200.00

Ford WSN-M2C48-C2 (hydraulics for industrial tractors)

Ford ESN-M2C134-D, M2C86B/C (transmissions, rear axles, wet brakes, hydraulics)

New Holland NH 410B

CNH MAT 3505 en 3509

CNH MAT 3525

Komatsu Dresser B06-0002 (transmissions, hydraulics, wet brakes)

Kubota UDT Fluid

Massey Ferguson CMS M 1135, 1145 (transmissions, hydraulics, wet brakes)

Massey Ferguson CMS M 1141, 1143 (transmissions, hydraulics, wet brakes - highly loaded)

Volvo 97302-10 (transmission with built in wet brakes)

Volvo Transmission Oil 97303:017, WB 101

White New Idea Q-1802 (hydraulics)

White New Idea Q-1826 (transmissions)

Allison C-4 (automatic transmissions)

Caterpillar TO-2 (transmissions)

ZF TE-ML 03E

ZF TE-ML 05F

ZF TE-ML 06K

ZF TE-ML 17E

#### Voordelen

- Optimale wrijvingskarakteristieken voor de natte plaatremmen
- Beperkt lawaai in natte plaat remsystemen en de slijtage van de frictieplaten met behoud van de remcapaciteit
- Voorkomt slippen van de PTO koppeling
- Bevat doeltreffende anti-roest en -corrosie toevoegingen en voorkomt schuimvorming
- Getest op verdraagzaamheid met rubber afdichtingen ter voorkoming van lekkage
- Zeer geschikt als hydraulisch medium door de lage viscositeit.
- Goede transmissie smering voor soepel schakelen, ook in transmissies met synchromesh schakeling

## Eigenschappen

	Method	Units	Inspection Data
Absolute dichtheid, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	883
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	55.7
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.85
Kinematische viscositeit, 100 °C, na afschuiftest	DIN 51350-6	mm <sup>2</sup> /s	7.4
Viscositeitsindex	D 2270	-	164
Brookfield viscositeit, 0 °C	D 2983	mPa.s	520
Brookfield viscositeit, -10 °C	D 2983	mPa.s	1200
Brookfield viscositeit, -20 °C	D 2983	mPa.s	3500
Vlampunt, P-M	D 93	°C	208
Stolpunt	D 97	°C	-30
FZG tandwiel Test, A/8,3/90	DIN 51354/2		11