

Vervang de motorolie tijdig

De motorolie wordt tijdens het starten en het rijden belast, waardoor de positieve smeereigenschappen verminderen. Deze vermindering vindt vooral plaats doordat de olie bloot staat aan hoge temperaturen, mechanische belasting, brandstofverduunning, water door condensatie en vervuiling door verbrandingsgassen, die langs de zuiger in de motorolie terecht komen. De ernst van het kwaliteitsverlies hangt onder andere af van hoe vaak u start en hoe lang uw ritten met de wagen zijn.

Lange ritten zijn voor de olie het minst schadelijk. Bij vele korte ritten is de belasting hoger, omdat er vaker gestart wordt. Daarom moet de olie dan sneller vervangen worden.

Autofabrikanten geven bepaalde intervallen voor het vervangen van de olie aan, maar wijzen er ook op dat bij ongunstige rijomstandigheden dit vaker moet gebeuren, zoals bij:

- veel korte ritten (minder dan 8 km)
- veel filerijden
- regelmatig gedurende lange tijd de motor stationair laten draaien
- regelmatig aan de kust (zout) of over stoffige en slijkerige wegen rijden
- zware belasting, zoals het rijden met een aanhangwagen, caravan of bagagerek op het dak

Let op: de oliepeilstok geeft alleen aan of er voldoende olie is, maar zegt niets over de kwaliteit. U kunt dit echter afleiden van de kleur. Naarmate de olie langer gebruikt wordt, wordt ze donkerder en dikker door veroudering en diverse deeltjes die erin terechtkomen.

Het olieniveau moet regelmatig gecontroleerd worden

U dient de olie regelmatig te controleren, bijvoorbeeld bij elke 1.000 km of iedere tweede tankbeurt en in ieder geval voordat u een lange rit maakt.

Let op de volgende zaken:

- De wagen moet op een vlakke en horizontale ondergrond staan.
- De motor moet liefst volledig koud zijn. U moet in ieder geval ongeveer vijf minuten wachten nadat u de motor hebt afgezet, zodat de olie de tijd krijgt om naar het carter terug te vloeien.
- Trek de peilstok eruit, veeg de olie eraf en steek hem opnieuw zo diep mogelijk in de pijlstokhouder.
- Wacht enkele ogenblikken voordat u de peilstok weer omhoog trekt.
- Lees het oliepeil af van de peilstok. Het oliepeil moet tussen de twee merktekens staan.
- Indien het oliepeil tot onder of slechts tot een beetje boven het onderste merkteken komt, moet de olie worden bijgevuld.
- Een vuistregel is dat het verschil tussen het minimum- en het maximumteken ongeveer 1 liter bedraagt.
- Vul de motorolie bij, wacht ongeveer 1 minuut en controleer het oliepeil opnieuw.
- Voorkom overvulling.

